

Walbeck

Školní časopis ZŠ a MŠ Horní Stropnice/ školní rok 2020-2021, 4. ročník, 4. číslo



Naše redakce: Elena Vejčíková V., Zora Vodková V., Jiří Miškei VI., Šimon Mašek VI., Michaela Vítková VII., Patrik Beneš IX., Mgr. Anna Mášová

Básnička

Zlý král na nebi

Pan král na nebi,

pěkně v posteli.

Převalí se tam i tam,

pokoj nám snad nedá,

ale řvát to má rád.

Do lesa utíká,

zpátky se bojí jít sám.

Andělíčci strážní už přilétají

i s králem zlobiví.

EV



Citáty

Každý má v sobě dva vlky. Jeden je spravedlivý, veselý, moudrý, milý. Druhý je zlý, vzteklý, závistivý, protivný. Je jen na tobě, kterého nakrmíš.

Statečnost míří ke hvězdám. Stach ke smrti. – Seneca

Nejtěžší zkouškou lidské statečnosti je, když zůstane sám. – Jules Verne

Všechny naše sny se mohou stát skutečností, pokud máme odvahu je následovat. – Walt Disney

AM

Osobnosti

LITTLE MIX

Leigh-Anne Pinnock

Jedna z členek z Little Mix, což je holčičí britská skupina. Byla v X-factoru a její první písnička byla Only girl od Rihanny. Než šla do X-factoru, tak pracovala v Pizza hut. Teď je zasnoubena s Andre Grey (fotbalista). Je také těhotná a její kolegyně Perrie Edwards je těhotná týden po



Leigh-anne. V Little Mix je už 10 let od založení. Má svoji značku s plavkami In a sea shell. Narodila se 4. října 1991 v High Wycombe.

Perrie Louise Edwards

Perrie se narodila 10. července 1993 v South Shields. Má za přítele Alex Oxlade-Chamberlain. Bude mít také miminko jako Leigh-anne Pinnock. Její první písnička v X-factoru bylo You oughta know od Alanis Morissette. Potom měly s Jesy Nelson (bývalá členka) faux pas v x-factoru. Měla spolupráci se

obuvní značkou Superga. Od roku 2019 je songwriter.

Jade amelia Thirlwall

Jade se narodila 26. prosince 1992 v South Shields. Bojovala s anorexií. V X-factoru byla její první písnička I want to hold your hand od Beatles. Vyšla s Leigh-Anne na horu Kilimanjaro. Má svůj bar jménem Red door. Jejím idolem je Diana Ross. Má partnera Jordana Stephensa.



MV



Procvičování

Doplň písmenka

M_minka mi na sv_činu up_kla buchtu. L_cinka je moje spol_žačka. Dn_s v n_ci je úp_něk.
Na tab_li na_iš větu.

Oprav chyby (17)

Míso uvař obět. Moje kocka rostrhala polstář. klára je tajn. Můj páníček je hrozne fajn.
Tatinec mi zpravil pocitač. Teť sem vilezla z vany.

Doplň i, y

Mam_nka mně učí v_jmenovaná slova. M_luji s_r. Z_tra mám odpolední v_učování.
Koup_l jsem si motorové voz_dlo.

Doplň vzor k přídavným jménům

Sestřin počítač –
Kamarádčin pes –
Taťkova garáž –
Učitelova matika –

EV

Oprav chyby (20)

Jednou v noci jsem slišel, jak u me ve skříní něco haraší. Velmy nerad jsem vyleztl s postele a šel se podívat co se děje. Otevřelo se okno a zavál výtr. Lekl sem se. Bilo to njako ve strašidelném hradě. ale nakonec jsem se odhodlal a vilezl z postele. Otěvrel jsem dveře od skříně A spatřil jsem tam ducha. nakonec jsem zjistyl, ze to je můj nejlepšší kamarád. A spolu jsme se té legraci zasmali.

Oprav chyby (18)

Jednou me můj páníček vzal na prochásku do lesa. A protože sem pes tak sem se nemohl dočkat aš ta procházka začne. Můj páníček chtěl jít sám, ale za chvíly se začal ozívat zlasytý smých dětí a tak šly s námi. Hanka, ta kterou sem měla z dětí nejradši se mnou běhala sem a tam. Dokonce se se mnou šla i vykoupat v potůčku. Z prochazky jsme se vrátily až pozdě odpoledne. Bil jsem naden a Hanku jsem odměnil tím, že jsem jí olýzl ruků.

ZV



Procvičování

Napiš ke slovům vzory podstatných jmen

Králík –

Chvilé –

Pes –

Štěně –

Prokop –

Učitel –

Učitelka –

Zeměkoule –

Kotě –

Žába –

Slunce –

Sýr –

Doplň písmena a napiš k přídavným jménům vzory

Ps_ jaz_ k –

Ciz_ mu(š\ž) –

Mal_ jeh(ně\ňe) –

Zmrzlinov_ pohár –

Mil_ souse(d\t)ka –

Urči slovní druhy

Můj

Kapesník

Sedět

Ten

Tam

Pomalu

Hezký

Najdi

Usedlý

Několik

Milión

Dinosaurus

Kéž

Časopis

Vyznač ve větách podmět a přísudek

Rád pobývám venku.

Mezitím jsem byl venku a hleděl na zářící slunce.

Nevěřím na duchy, kteří létají a o úplňku a straší.

Nemám důvod jí věřit.

Vyšktni všechna slovesa

jsem, pes, sedni si, kéž, proč, tanec, přelil jsi

ZV



Procvičování

a	k	r	e	v	e	v	h
h	r	y	z	e	c	n	y
y	l	e	s	o	a	š	z
k	a	r	v	a	y	r	a
n	n	ň	l	m	v	o	j
a	ů	a	k	r	m	e	í
k	í	l	á	r	k	o	c
a	v	á	r	k	k	a	r

Vyznač žlutě slovo savec.

Vyznač zeleně všechny hlodavce.

Vyznač modře všechny kopytníky.

Vyznač červeně všechny šelmy.

ZV





JM

Rodiče si přijdou pro dítě do školky. Slunce svítí, děti sedí v pískovišti s tablety a paní učitelka si dřímá na lavičce.

„Haló, paní učitelko, nebojíte se, že se vám nějaké dítě ztratí?!“

„Ne, kam by chodily, když signál wi-fi je jenom na pískovišti...“

Na louce: „Nechej toho motýla, třeba je to tvoje babička.“

„Ale není.“

„Jak si tím můžeš být tak jistý?“

„Babička měla brýle.“



Maminka: „Co to bylo za rámus?“

Synek: „To bacil blesk.“

Maminka: „Nelži, žádný takový bacil neexistuje!“

„Co říkal, Radovane, tatínek na tvoje vysvědčení?“

„Vysvědčení se mu líbilo, ale nějak nebyl spokojený se známkami...“

Pepíček píše vyděračský dopis a na konec napíše: „Píšu to anonymně, s pozdravem sousedovic Pepíček.“

Děti, nevěřte rodičům, pokud vám tvrdí, že až vám bude 18, budete moci dělat to, co chcete.

Mně už je 39 a pořád nejsem Batmanem.

Chlubí se Pepíček kamarádům: „Vím odpověď na všechno!“

Abraham toho hned využije: „Tak mi řekni,

kde žije Bůh.“

Pepíček odpoví: „To nevím.“

Kamarádi se ohradí: „Tak jak to, že víš odpověď na všechno?“

Pepíček vysvětluje: „No, prodavačka v obchodě se mě zeptala: Všechno? No a já odpověděl: Ano.“

Táta je v pokoji, přijde za ním syn a ptá se:

„Tati, proč máš za uchem párek?“

Táta odpoví: „Tak to jsem k obědu snědl tužku!“

Ve školce se ptá paní učitelka dětí, co udělali dobrého. Malý Pepíček se přihlásí:

„Prosím, já jsem byl o víkendu u tety.“

„No a?“

„Když jsem v neděli večer odcházel, byla velice šťastná.“

Šli jsme se synem okolo rybníka, který zrovna vypouštěli, a on povídá: „Podívej, maminko, vodník má dovolenou!“

JM



Auto moto

Formule 1 (F1)

F1 je řízena „Fédération Internationale de l'Automobile“ (Mezinárodní automobilovou federací - FIA),

Moderní vozy F1 jsou monoposty s motorem uloženým uprostřed. Skořepina celého monopostu je konstruována z kompozitu uhlíkových vláken, aby se docílilo nejnižší hmotnosti a bylo možné vůz vyvažovat posouváním těžiště a vyvažovacích závaží. Celková hmotnost vozu, a to i s pilotem a palivem, nesmí být po závodě méně než 620 kg.

Vozy F1 jsou schopny projíždět zatáčky ve vysokých rychlostech a to díky aerodynamickému přitlaku. Aerodynamický přitlak funguje na principu obráceného křídla, které používají letadla, aby mohla létat. Na přelomu šedesátých a sedmdesátých let se poprvé na vozech objevila křídla s obráceným efektem než u letadla. Tím se obrátí i síla, která tlačí letadlo do vzduchu a bude přitlačovat auto k zemi. Vzduch proudící pod křídlem, musí být rychlejší než ten, který proudí nad křídlem. Aby se toho docílilo, musí být křídlo zkonstruováno tak, aby spodní část křídla tvořila větší vzdálenost než ta horní. Moderní vozy F1 jsou monoposty s motorem uloženým uprostřed. Skořepina celého monopostu je konstruována z kompozitu uhlíkových vláken, aby se docílilo nejnižší hmotnosti a bylo možné vůz vyvažovat posouváním těžiště a vyvažovacích závaží. Celková hmotnost vozu, a to i s pilotem a palivem, nesmí být po závodě méně než 620 kg.



Vozy F1 jsou schopny projíždět zatáčky ve vysokých rychlostech a to díky aerodynamickému přitlaku. Aerodynamický přitlak funguje na principu obráceného křídla, které používají letadla, aby mohla létat. Na přelomu šedesátých a sedmdesátých let se poprvé na vozech objevila křídla s obráceným efektem než u letadla. Tím se obrátí i síla, která tlačí letadlo do vzduchu a bude přitlačovat auto k zemi. Vzduch proudící pod křídlem, musí být rychlejší než ten, který proudí nad křídlem. Aby se toho docílilo, musí být křídlo zkonstruováno tak, aby spodní část křídla tvořila větší vzdálenost než ta horní.

Motory používané v sezonách 2006–2013 jsou osmiválcové s úhlem rozevření 90° o maximálním objemu 2,4 l. s výkonem 750 koní při limitovaných 18 000 otáčkách za minutu. Palivo používané v motorech F1 je svým složením téměř totožné jako běžné palivo pro komerční využití. V předešlých letech se hojně používaly nebezpečné směsi na bázi metanolu nebo směs benzínu a toluenu. Ve vysokootáčkovém motoru se používá speciální olej s podobnou viskozitou jakou má voda. Od roku 2014 se nově používají šestiválcové motory o objemu 1,6 l.

Naše planeta

Globální oteplování

Globální oteplování je nárůst průměrné teploty klimatického systému Země. Globální oteplování se měří od začátku doby průmyslové revoluce. K roku 2021 je ovzduší otepleno o 1.2°C. Kvůli oteplování tají ledovce, umírají zvířata, která jsou zvyklá na klasické neoteplené ovzduší. Kácení deštných pralesů je jedna z věcí, která způsobuje oteplování. Oteplování se dá zamezit např.: tříděním odpadu, přestat pálit plasty, gumy a jiné hnusy, přejít na elektrická auta, zasazovat stromky atd. Globální oteplování je hrozba pro všechny. Očekává se, že oteplování bude větší nad pevninou než nad oceány a nejméně bude v Arktidě tím, jak tají ledovce.

